RIELLO BURNERS

CE

저 NOx 비례제어 가스/경유 겸용 버너

RLS/M MX SERIES

RLS 68/M MX FS1	200/350 ÷ 860	kW
RLS 68/M MX FS2	200/350 ÷ 860	kW
RLS 120/M MX FS1	300/600 ÷ 1200	kW
RLS 120/M MX FS2	300/600 ÷ 1200	kW
RLS 160/M MX FS1	300/930 ÷ 1840	kW

RLS/M MX버너는 모든 필요한 부품이 하나의 유닛에 설치되어 있는 패키지 버너로 설치 및 유지보수가 용이하게 설계되었습니다.

이 버너의 출력은 최소 172,000kcal/hr에서 최대 1,900,000kcal/hr까지이며 모든 종류의 보일러와 연소기에서 최적의 연소효율을 보장합니다.

PID로직을 사용하여 비례제어 운전 및 일반 진행형 2단연소 방식을 선택하여 운전하실 수 있습니다.

이러한 운전으로 정밀성을 요구하는 열부하에도 순간적으로 대처 가능하며 최고의 연소효율로 연료비 및 획기적 전기료 절약을 개런티합니다.

리엘로만의 독창적 기술로 소음을 획기적으로 줄였으며, 리엘로 기술에 의한 연소헤드의 설계로 가스 연소시 전 영역에서 NOx 40ppm/Nm3 을 보장합니다.

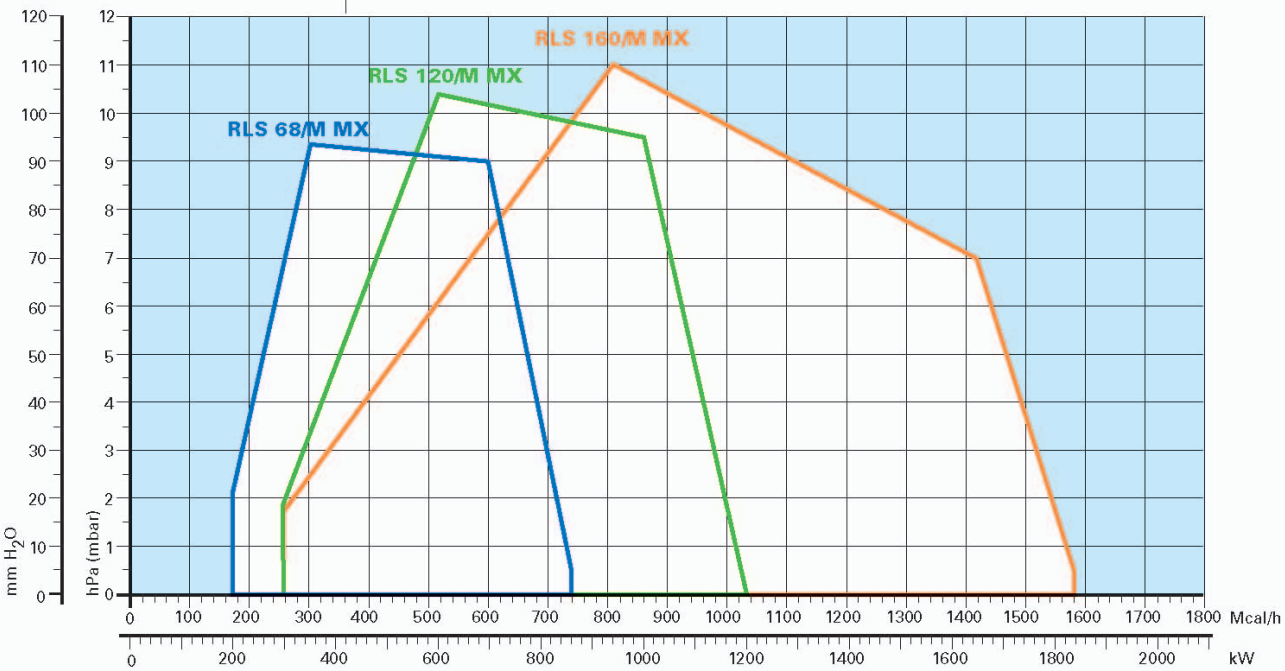
간편한 스위치 조작으로 가스/경유 연료 상호 전환이 용이합니다.

기 술 자 료

Model			▼ RLS 68/M MX	▼ RLS 120/M MX	▼ RLS 160/M MX
Burner operation mode			two stages light oil - two stages progressive/modulating gas		
Modulation ratio at max. output			1 ÷ 2 (light oil) / 1 ÷ 4 (gas)		
Fuel / air data	Servomotor	type	SQN 31		
	run time	s	33		
	Heat output	kW	200/350÷860	300/600÷1200	300/930÷1840
		Mcal/h	172/300÷740	258/516÷1032	258/800÷1582
	Working temperature	°C min./max.	0/40		
	Oil net calorific value	kWh/kg	11,86		
	Oil viscosity	mm^2/s (cSt)	4 ÷ 6		
	Oil delivery	kg/h	17/30÷73	25/50÷101	25/78÷155
	Pump	type	J6 C		J7 C
	Pump delivery	kg/h	230 (at 12 bar)		
	Atomised pressure	bar	12		
	Fuel temperature	max. °C	60		
	Fuel pre-heater		NO		
	G20 net calorific value	kWh/Nm^3	10		
	G20 density	kg/Nm^3	0,71		
	G20 gas delivery	Nm^3/h	23/35÷86	30/60÷120	30/93÷184
	G25 net calorific value	kWh/Nm^3	8,6		
	G25 density	kg/Nm^3	0,78		
	G25 gas delivery	Nm^3/h	27/40÷100	35/70÷140	35/108÷214
	LPG net calorific value	kWh/Nm^3	25,8		
	LPG density	kg/Nm^3	2,02		
	LPG gas delivery	Nm^3/h	--		
	Fan	type	reverse blade fan		straight blade fan
	Air temperature	max °C	60		
Electrical data	Electrical supply	Ph/Hz/V	3N/50/230-400~(±10%)		
	Auxiliary electrical supply	Ph/Hz/V	1/50/230~(±10%)		
	Control box	type	LFL 1.333 (FS1) - LGK 16 (FS2)		
	Total electrical power	kW	3	3,7	6,0
	Auxiliary electrical power	kW	1,5		
	Heaters electrical power	kW	--		
	Protection level	IP	44		
	Pump motor electrical power	kW	0,55		
	Rated pump motor current	A	3,6		
	Pump motor start up current	A	9,5		
	Pump motor protection level	IP	44		
	Fan motor electrical power	kW	1,5	2,2	4,5
	Rated fan motor current	A	5,9 - 3,4	8,8 - 5,1	15,8 - 9,1
	Fan motor start up current	A	35,4 - 20	52,8 - 30,6	126 - 72,8
	Fan motor protection level	IP	54		
	Ignition transformer	type	--		
	Ignition transformer	V1 - V2	230V - 2x5 kV		
	Ignition transformer	I1 - I2	1,9A - 30mA		
	Operation		FS1 intermittent (1 stop each 24 h) - FS2 continuos (1 stop each 72 h)		
Emissions	Sound pressure	dB (A)	76	79	80,5
	Sound power	W	--		
	Oil CO emission	mg/kWh	< 10		
	Oil grade of smoke indicator	N° Bacharach	< 1		
	Oil CxHy emission	mg/kWh	< 10		
	Oil NOx emission	mg/kWh	< 185		
	G20 CO emission	mg/kWh	< 10		
	G20 NOx emission	mg/kWh	< 80		
Approval	Directive		909/396 - 88/336 - 72/23 EEC		
	Conforming to		EN 267 - EN 676		
	Certification		CE 0085BP0175		CE 0085BN0625

Reference conditions: Temperature: 20°C - Pressure: 1000 mbar - Altitude: 100 m a.s.l. - Noise measured at a distance of 1 meter.

노내압 내 연소 성능 곡선



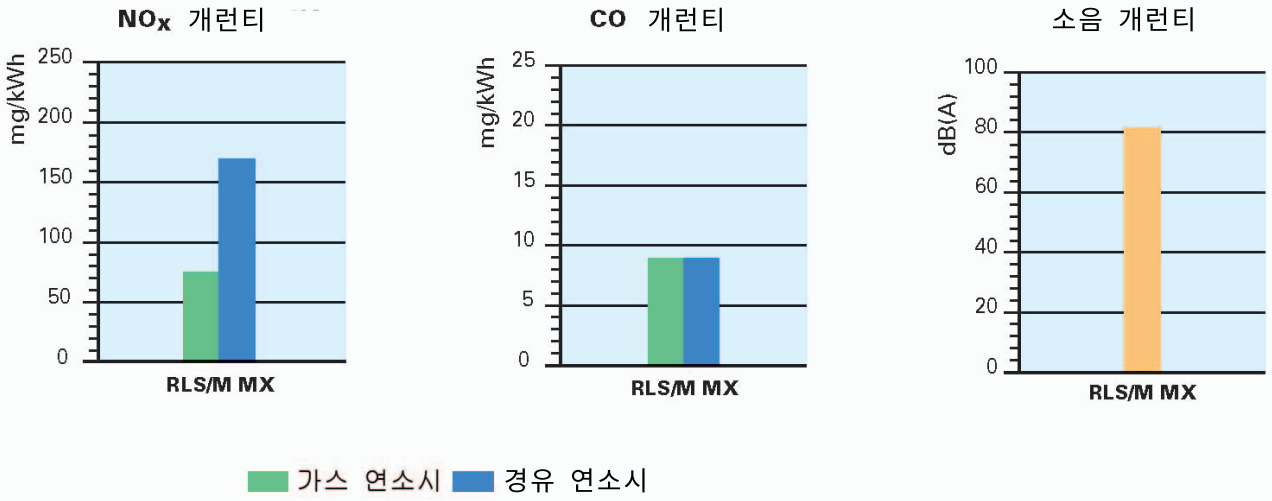
Useful working field for choosing the burner

Modulation range

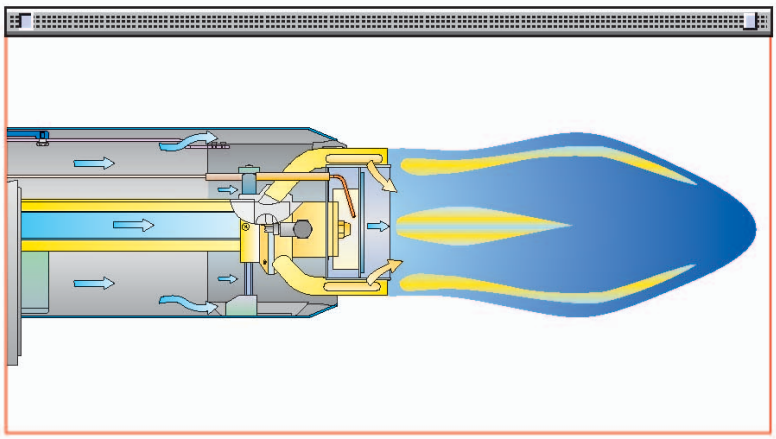
Test conditions conforming to EN 267 - EN 676:
Temperature: 20°C
Pressure: 1000 mbar
Altitude: 100 m a.s.l.

NOx 및 CO 소음개런티

본 도표의 측정치는 EN 676과 EN 267 규정에 의하여
최대출력에서 측정되었다. RLS/M MZ 버너의 NOx 배기규정은
EN676규정의 2장 (가스규정)과 EN267규정의 2장 (경유규정)을 준수한다.



RLS/M MX 시리즈 연소헤드 연료 및 공기흐름도



당사에서 설계된 독창적 디자인의 에어/가스 혼합기술로 오염물질을 획기적으로 줄였습니다. 이러한 결과로 전영역에서 40ppm/Nm3이하의 NOx를 개런티합니다. 연소헤드의 가스는 연소용 에어의 흐름과 반대인 직각으로 분출되며 그 중 일부분의 가스는 화염의 중심을 향하여 바로 분출되며 이는 중앙과 외곽의 화염의 속도를 다르게 하는 작용을 하는 고속 분할 화염이 형성되어 화염의 온도를 낮추게 된다. 또한 연소가스를 재순환시키며 단계적 연소방식으로 높은 산소영역대에서 화염이 집중되는 것을 방지한다.